

# Turinys

Pratarm . Visa tiesa .....	5
<b>1 skyrius. Sovietų karinės oro pajėgos</b>	
<b>karo su Vokietija išvakarėse</b> .....	29
1.1. Pakilimas .....	31
1.2. Kriz .....	50
1.3. „Discours de la methode“ .....	61
1.4. Griaunamoji pertvarka .....	79
1.5. Benzinas ir žmonės .....	120
1.6. Išvados ir svarstymai .....	146
<b>2 skyrius. Audros nublokšti</b> .....	149
2.1. Kariuomenės kovos veiksmai nuo birželio 18-osios iki 23-osios ....	150
2.2. Pirmasis smūgis .....	171
2.3. „Mano vadavietė ore“ .....	193
2.4. Budriai snaudžiantuose aerodromuose .....	213
2.5. „Karo vėjai mus bloškė vis tolyn...“ .....	247
2.6. Išvados ir svarstymai .....	262
<b>3 skyrius. Pelenai ir deimantai</b> .....	273
3.1. „Matyti visiškos prieš dezorganizacijos požymiai ...“ .....	275
3.2. Svajonė apie „baltąjį karį“ .....	290
3.3. 30-metis generolas ir jo divizija .....	306
3.4. Pagrindinio smūgio ruožė .....	328
3.5. Padangė virš Gardino .....	343
3.6. Kietai migusiuose aerodromuose .....	360
3.7. Birželio 22-oji. Atsakomasis smūgis .....	368
3.8. Tamsios paslaptys .....	388
3.9. Po 22-osios .....	398
3.10. Berezinos perkėliai .....	416
<b>4 skyrius. Neapskaitytas nuostolis</b> .....	428
4.1. <i>Sapientis</i> .....	429
4.2. „Dėl priemonių kovojant su slaptu dezertyravimu...“ .....	446
Žemėlapiai .....	461
Literatūros sąrašas .....	463

## Pastabos

Dauguma knygos tekste, dokumentų citatose minimi vietovardžiai pateikti taip, kaip juos rašo autorius.

Parašuose prie knygoje panaudotų nuotraukų aerodromų dislokavimo vietovės nenurodomos dėl jų pavadinimų nevienodumo ar neaiškumo.

Kai kurios pateikiamos nuotraukos yra asociatyvios.





1. Turmo I ktuvos Ju-87. Vokiečių kariuomenos su  
liuftvaf s (1933-1945 m.) emblema.  
1933 m. gegužės 15 d. laikoma liuftvaf s (Luftwaffe)  
karinio oro laivyno kūrimo diena.

1941 metų birželio 22 d. prie Sovietų Sąjungos vakarinės sienos, skaitant ir Uoliiar, buvo sutelkta didelė liuftvaf s grupuotė. Ji buvo sudaryta iš 61 aviacijos grupės (aviacijų pulko), kiekvienoje po tris eskadriles. Iš viso, skaičiuojant ir nepilnas aviacijos grupes, 187 kovos I ktuvų naikintuvų, bombonešiai, atakos I ktuvų, eskadrilės. Ios grupuotės ginkluotėje buvo 2253 kovos I ktuvai naikintuvai, bombonešiai, atakos I ktuvai, iš jų 1761 I ktuvai buvo tvarkingas. <sup>25</sup> Tiek daug aviacijos grupių ir tvarkingų I ktuvų Rytų fronte buvo tik birželio 22 d., o kitomis tų metų dienomis liuftvaf s grupuotė buvo mažesnė, retkarbiais daug (netgi dvigubai) mažesnė.

Šiuo metu siminkime tuos skaičius ir panaudokime juos atskaitos tikslu lygindami, o dabar pažiūrime sovietų karinio oro pajūgų sukūrimo istoriją ir plėtrą prieš kariuomeną.

A. Tupolevo sukurtas sunkusis bombonešis TB-3 (ANT-6). Pirmą kartą orą pakilo 1930 metais. Bombonešis TB-3 buvo naudojamas per visą Antrąjį pasaulinį karą. Maksimalus greitis – 197 km/h, skrydžio nuotolis – 1350 km (techninis, su maksimalia krova – 3120 km), maksimali keliamoji galia – 5000 kg.

## 1.1. PAKILIMAS

Atskaitos tikslu reikėtų laikyti 1929 metų liepos 8 d., kai VKP(b) CK politinis biuras priėmė nutarimą Dėl SSRS gynybos būklės bei Dėl karinės pramonės. Tuose dokumentuose vadyti SSRS ginkluotės pajūgų plėtrą principai, būtent:

1. kiekybe neatsilikti nuo galimo priešo pagrindiniame kariniame veiksmų teatre;

2. dviejose trijose strateginėse ginkluotės srityse, taip pat ir aviacijoje, pralenkti priešą kokybe.

Buvo nustatyti tokie aviacijos kiekybės rodikliai: 2000 kovos I ktuvų taikos metu ir dar 500 I ktuvų pirmajame rezerviniame etape (loje vietoje ir toliau, jei nepašyma kitaip, pateikiami skaičiai istorijos mokslų daktaro A. Stepanovo monografijos „Sovietų aviacijos raida prieš karą“. <sup>26</sup> Suprantama, tokie mizeriškai maži skaičiai silaikiškai visai neilgai. Jau 1932 m. vasarą darbo ir gynybos taryba (CTO) nusprendė iki 1935 m. sausio 1 d. padidinti visų tipų, ne tik kovinių I ktuvų (neskaitant lengvųjų aparatų) gamybą iki 23 tūkst. per metus, o aviacijos variklių – 84 tūkst. per metus.