

PASALA

Jau išžvalgytu maršrutu aš palydėjau savo kuopą į kaimą. Netrukus sustojome ir aptariau operaciją su būrių bei tankų vadais. Iki šios dienos mano atmintyje išliko, ką jiems tada pasakiau:

– Veikiamė visiškai nepriklausomai, be to, situacija yra tikrai neaiški. Pernelyg pavojinga mums būtų pulti kaimą kaktomuša. Iš šios užduoties, jei įmanoma, visi turime grįžti be nuostolių. Už kaimo buvęs savaeigiu pabūklų batalionas jau patyrė didelių nuostolių, bet mums taip nenutiks! Viską organizuosime taip: du tankai visu greičiu įsiverš į kaimą ir rusų gretose sukels sąmyšį. Negalite jiems leisti bent kartą iššauti. Leitenantas Nynštedtas atvažiuos kartu su kitais šešiais tankais. Ponas Nynštedtai! Jūs būsite kitoje šlaito pusėje, kol sulauksite vėlesnių mano nurodymų. Tikėsimės, kad angelas sargas radio imtuvas neužmigs! Ponas Nynštedtai, tai jūsų pirmoji operacija su mumis. Pirmiausia atminkite vieną dalyką: jei neprarandate šalto proto, tai viskas vyksta normaliai. Keršerio ir mano du tankai važiuos pirmieji. Visa kita spręsime atsižvelgdami į situaciją, vadinas, kas vyks vėliau, priklausys nuo to, kokia susidarys situacija.

Toks buvo mūsų trumpas pasitarimas ir užduočių paskirstymas. Daugiau nieko mums nereikėjo. Tada nusivedžiau į šalį savo „maršruto partnerį“ ir su juo aptarėme svarbiausias detales. Visa sėkmė priklausys nuo to, kaip įsiveršime į kaimą, tiksliau, nuo netikėtumo veiksnio.

– Aš važiuosiu priešakyje, mes abu kuo greičiau nusigausime į kaimo vidurį, o ten jau nusprešime, ką toliau daryti. Jūs stebėsite mūsų užnugarį, o aš – priešakį, tada pasirūpinsime viskuo, kas pasitaikys mūsų kelyje. Mano skaičiavimais, jei dar neatvyko kita rusų bataliono dalis, kaime yra ne mažiau kaip viena tankų kuopa.

Patapšnojau Keršerui per petį. Vienas kitam ištarėm „eime!“ ir atsidūrėme savo tankuose, tada greitai patikrinome radio ryšį ir paleidome variklius. Akimirk-sniu įveikėme nedidelį pakilimą ir patekome į rusų stebėjimo lauko ribas. Mano pirmosios klasės vairuotojas Barešas iš mūsų griozdo išspaudė viską, ką tik įstengė. Kiekvienas šią akimirką supratome, kad svarbiausia – greitis. Iš pradžių du iš mūsų pusės kaimą saugantys rusų tankai net nereagavo ir nė karto neiššovė.



Užduoties aptarimas piečiau Daugpilio. Aiškiai matyti, koks patogus buvo naujas bokštelių dangtis, kuris yra nusuktas į šalį. Iš kairės: puskarininkis Krameris (taikytojas), feldfebelis Keršeris, leitenantas Kariusas, jefreitorius Lenekeris (radistas), jefreitorius Wagneris (užtaisytojas). Iš „Die deutsche Wochenschau“.

Perlėkiau tiesiai per patį kaimo vidurį. Sunku pasakyti, kas nutiko paskui, nes įvykiai klostesi netikėtai ir žaibišku greičiu. Paskui mane maždaug 150 metrų atstumu važiuojantis ir prie kaimo prisiartintęs Keršeris pamatė, kad sukas abiejų rusų tankų bokštelių, todėl iškart sustojo ir abu juos pamušė. Tą pačią akimirką aš ėmiau naikinti priešus kitame kaimo gale. Priartėjės prie manęs Keršeris per radijų pranešę, kad žvilgtelėčiau į dešinę – ten šalia daržinės stovėjo tankas „Stalin“. Šiauriniame fronto ruože šio tanko mums dar neteko išvysti. Nejučia krūptelėjome: tankas buvo ginkluotas labai ilgu 122 mm kalibro pabūklu. Tai buvo pirmasis rusų tanko pabūklas su vamzdžio stabdžiu. Be to, tankas „Stalin“ forma buvo šiek tiek panašus į „Karališkajį tigrą“. Ne iškart man ir Keršeriu i dingtelėjo mintis, kad tik jo važiuoklė būdinga rusų tankams. Šoviau ir tankas užsiliepsnojo. Po šių trumpų dvejonių, kaip iš anksto buvo planuota, sunaikinome visus kaimo buvusius prieš tankus.

Vėliau su Keršeriu juokėmės, kad akimirką atrodė, jog tai buvo rusų užgrobtas „Karališkasis tigras“, nes mūšio įkarštyje retkarčiais nutinka ir tokį dalykų.



Sovietų tankas IS-2 su desantu juda Rygos plentu. Šalikelėje sudaužytas sudėges sunkvežimis „Studebaker“.

Pradėjės kaimė šaudyti, iškart leitenantui Nynstedtui įsakiau lėtai važiuoti per kalvą, kad prieikus jis galėtų užkirsti kelią atvykti priešo pagrindinėms pajėgoms. Vėliau ši priemonė pravertė tolesnėi operacijos eigai.

Visi įvykiai kaimė užtruko trumpiau negu penkiolika minučių. Tik du rusų tankai mėgino bėgti į rytus, o kiti jau negalėjo judėti. Kai visa mano kuopa atvyko į kaimą, trys tankai užėmė pozicijas saugoti ji iš rytu pusės ir tada išlipome iš tankų aptarti susidariusios situacijos.

Turėjome priežastį jaustis patenkinti. Netikėta ataka baigėsi sėkmingai, nes veikėme iš anksto tiksliai sutartu laiku. Paaiškėjo, kad savo daliniui rusai pranešę, jog plente viskas gerai ir jų pagrindinės pajėgos nesibaimindamos galėjo atvykti, todėl, remdamiesi šia informacija, sumanėme naują planą.

Sužeistus rusus nutempėme prie plento ir drauge su kitais galinčiais eiti pavedžiau į Daugpilių vykstančiam savaeigį pabūklų batalionui juos taip pat ten nulydėti. Nieko daugiau tiems žmonėms padėti neturėjome galimybų. Netrukus iš šiaurės pusės į kaimą atvažiavo ir motociklas su priekaba. Iš sunkios padėties išspainiojės savaeigį pabūklų bataliono vadą taip džiaugėsi, kad aplėbęs mane vos neuždusino. Jis jau buvo netekęs vilties dėl savo apsupto dalinio, o mes atsigabėnomė net ir jo adjutantą.

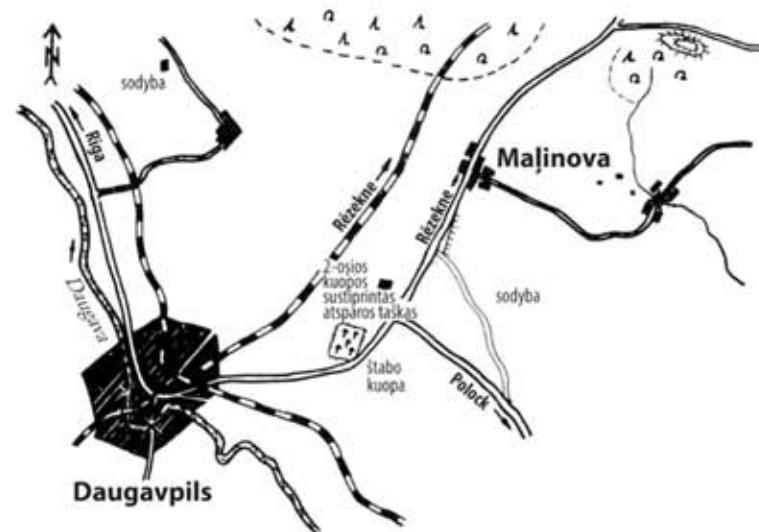


Sovietų sunkieji tankai IS-2 pasaloje, 1-asis Baltarusijos frontas.

Kaime nebuvó rusų pėstininkų, visi likę gyvi ir šliaužti galéj kariai buvo vien tankistai. Kol užgriuvome tarsi griaustiniš iš giedro dangaus, rusų tankistai jautési visiškai saugūs. Kaimas buvo išvalytas nuo priešo. Tuo metu buvo svarbu važiuoti į rytus, kad kuo toliau šia kryptimi suformuotume fronto liniją. Tada mūsų kariuomenė vėl galėtų naudotis plentu.

Skubiai išanalizavau situaciją ir batalionui išsiunčiau pranešimą, tad man buvo priskirta šarvuotyje sumontuota viena mobilioji radio stotis. Vidutinių radio bangų dažniu informavau vadą apie savo buvimo vietą ir kovinės operacijos rezultatus: pamušta 17 tankų „Stalin“ ir 5 tankai T-34. Taip pat jam pranešiau ir apie mano pasirinktą naujos atakos objektą – maždaug 10 kilometrų atstumu nuo dabartinės mūsų buvimo vietas į rytus esantį kaimą. Tada dar papildomai paprašiau, kol atvyksiu į bataliono vadavietę, kad susirinktu ir kartu su savo sunkvežimiais lauktų išskaidytos pėstininkų divizijos daliniai.

Per tą trumpą laiko tarpą sargyboje budejė mano tankistai pastebėjo, kaip iš vieno tarp dviejų spėjusių nuvažiuoti kelis šimtus metrų rytų kryptimi „Stalin“ tankų išlindo du rusai. Jie labai meistriškai važiavo ta vietove. Vienas iš jų po pažastimi nešesi panašų į planšetę daiktą, todėl vienas iš mano „Tigrų“ leidosi rusų vytis, bet atvežė tik planšetę. Paskutinę minutę rusų majoras nusišovė. Vėliau sužinojome, kad tai buvo 1-osios sunkiųjų tankų brigados vadas, o jo bendražygis taip pat mirtinai sužeistas. Majoras buvo Sovietų Sąjungos didvyris, ant jo



Vokiečių kariuomenės išsidėstymas Daugpilio–Malinavos fronto ruože.

krūtinės puikavosi Lenino ordiną. Niekada anksčiau iš arti nebuvau tokio apdovanojimo matęs. Vakare abu sovietų karininkai buvo palaidoti kaime kartu su savo bendražygiais. Majoro turėti žemėlapiai man suteikė vertingos informacijos – juose pieštuu nupiešta stora rodyklė nurodė rusų planuojamą puolimo kryptį. Iš žemėlapio aiškėjo, kad, atvykus rusų pagrindinėms pajėgoms, jų tankų batalionas ketino judėdamas plentu pulti Daugpilio kryptimi. Tuo pat laiku kita kovinė grupė turėjo traukti šiaurės kryptimi pro Daugpili ir priartėti prie miesto iš šiaurės vakarų pusės. Vėliau bus pasakojama, kiek mažai dėmesio mūsų štabo vyriausioji vadovybė skyrė šiemis svarbiems žemėlapiams.

*

Perdavę reikalingą pranešimą, išvažiavome pro pietinį kaimo pakraštį rytų kryptimi plento link vedančiu siauru lauko keliuku. Stodavome prie kiekvieno mūsų pravažiuojamo kaimo ir, stengdamiesi, kad nebūtume netikėtai užklupti, skubiai nagrinėdavome situaciją. Tačiau rusų niekur nebuvo matyti. Taigi be kliūčių 5 valandą vakaro pasiekėme savo tikslą. Važiuojant plentu, šis žemėlapje mano pasirinktas kaimas buvo nutolęs maždaug 10 kilometrų atstumu į rytus nuo mūsų ką tik aplankyto „tankų kapinių“ kaimo. Kaimo pakraštysteje šiaurės kryptimi tekėjo nedidelė upė, per ją buvo permestas kiaurymėmis išmargintas ir vargiai „Tigrui“ pervažiuoti tinkamas medinis tiltas.



Stropiai užmaskuotas „Tigras“.

Savo tanką palikau kaimo pakraštyje, o įgula jį gerai užmaskavo. Drauge su feldfebeliu Keršeriu ir leitenantu Nynstedtu sėdome į mano automobilį „Folkswagen“ – jei tik įmanoma, jį visada stengdavausi imti į kiekvieną operaciją. „Folkswagenas“ visada, išskyrus atvejus, kai vyko mūšiai, turėjo važiuoti paskui tankus, būti netoliiese, todėl jo vairuotojas sąžinigai nusipelnė savo Geležinio kryžiaus. Batalione mane net pravardžiuodavo „Folkvageno mirtimi“, nes per mano pamėgtus pasivažinėjimus į žvalgybą keli tokie automobiliai apgadinti. Tačiau ši pravardė buvo per skambi – neprisimenu nė vieno atvejo, kad „Folkvageną“ būčiau nepataisomai praradęs. Šiaip ar taip, net jei bataliono vadasis įsakydavo važiuoti šarvuociu, kurį praminėme „karstu“, jis man prasčiausiai buvo per lėtas ir nepatikimas. Bėda, kad šio pusiau vikšrinio šarvuocio vikšrai dažnai nuslysdavo ir jis sustodavo, o mes sugaišdavome daugybę laiko. Be to, ir šarvai buvo nedaug atsparesni už „Folkvageno“ skardą...

Jau važiavome, kai bataliono radijo operatorius perdavė pranešimą apie naują jo dislokavimo vietą. Ketinome pasiekti platesnį, tikriausiai jau rusų naudojamą kelią. Žemėlapis rodė, kad toks kelias buvo maždaug už 10 kilometrų į šiaurę nuo mūsų Malinavos kaimo ir kirtosi su plentu. Įveikę maždaug 4 kilometrus, pasiekėme ir tą kelią, o ten pasitvirtino mūsų įtarimai: švieži vikšrų pėdsakai! Jei sėkmė ir toliau mūsų neaplenktų, galėtume luktelėti šioje vietoje ir netikėtai užpulti rusų brigados likučius, žinoma, jei ji dar nebuvovo gavusi pranešimą apie dabar susiklosčiusią padėtį.

> Feldfebelis Hermanas vėl prisidarė rūpesčių.

Verčiau jau nebūtų čia važlavęs.

Pakeliui dar turėjome pašalinti vieną problemą, nes keliais nebuvovo matomas iš mūsų kuopos stovėjimo vietas. Važiuodami atgal paieškojome ir radome perkėlai tinkamą vietą, o tada tankai ten atsargiai pervažiavo per nedidelę upę. Pirmiesiems šešiemis „Tigrams“ viskas baigėsi gerai, bet septintas tankas nugrimzdo iki korpuso ir tik didelėmis pastangomis, ēmus važiuoti atgal, jį pavyko išlaisvinti, todėl protinė atrodė dviečių likusiems tankams šioje vietoje per upę nevažiuoti. Mūsų sugalvotam planui įgyvendinti būtų užtekę ir šešių tankų pabūklų. Vėliau džiaugiausi, kad šiuos du „Tigrus“ palikau kitoje upės pusėje, nes mums jų prieikė pagelbėti operacijoje dalyvaujantiems šešiemis tankams grįžtant per upę. Reikėjo skubėti, nes dar turėjau kuo greičiau šešis „Tigrus“ dislokuoti pozicijose – pasislėpti už kalvelės. Pozicijos buvo įrengtos taip, kad mums reikalingame kelyje galėjome užsistikrinti deramą ruožą rusams apšaudyti, o tada mano tankistai puikiai užmaskavo pozicijas. Vėliau tankų vadai užlipo ant kalvos, o aš jiems papasakoju, kaip vingiavo keliais. Iš savo pozicijų mes matėme jo 2–3 kilometrų ilgio atkarpą. O toliau keliais dingo už kairėje nuo mūsų pusėje kylančios kalvos. Jei rusai iš tikrujų čia pasirodytų, mums reikėtų tik nekludytį jų priešakiniam tankui nuriedėti iki šios kalvos ir kaip tik tuo metu pradėti į juos šaudyti. Taip galėjome sunaikinti didžiąją dalį priešo tankų. Tai buvo užduotis, kuriai atliki reikėjo ir ištvermės, ir drausmės – niekas per anksti neturi pradėti šaudyti, tačiau, ačiū Dievui, tai jau buvome daugelį kartų darę, todėl mums turėjo pavykti. Labai detaliai paskirstėme šaudymo ruožus, bet buvo svarbiausia, kad kairėje pusėje stovintis „Tigras“ apšaudytų priešakinį rusų tanką, o dešinėje pusėje esantis „Tigras“ – paskutinių. Man įsakius, tą pačią akimirką visi „Tigrai“ turėjo kartu atidengti ugnį.

